

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada pela Plataforma MS-Teams

Data: 29/06/2022

Horário: 11:00 - 12:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

| ÁREA | INTEGRANTE | PRESENÇA |
|-------------------------------------|------------------------------|----------|
| Planejamento Operacional (BHA) | Felipe Brandão Santos | Presente |
| Operações (BHA) | Robson Pereira de Freitas | Presente |
| Comunicação (BHA) | Lilian Lobato Speziali | Presente |
| Meio Ambiente (BHA) | Leonardo Goncalves Tomazzi | Presente |
| Manutenção (BHA) | Marcos Lima Martins | Presente |
| Desenvolvimento Aeroportuário (BHA) | Emerson Pinto Chaves | Presente |
| Ouvidoria (BHA) | Rafael Silva Abreu Fernandes | Presente |
| Ouvidoria (BHA) | Debora Luiza Macedo | Presente |
| Jurídico (BHA) | Marcela Lemos Melgaço | Presente |
| DTCEA-CF | Ten Roberto | Presente |
| CINDACTA I | Ten Viktor Johannes | Presente |
| Azul | Pablo Dezontini | Presente |
| Gol | Thays Gonçalves | Presente |
| Gol | Cinthia Fraga | Presente |
| Gol | Rodrigo Bergallo | Presente |
| Gol | Fernando Neres | Presente |
| Sideral | Yasmin Mailan | Presente |
| Prefeitura de Confins | Marcos de Oliveira | Presente |
| Prefeitura de Confins | Aniely Ribeiro | Presente |
| Prefeitura de Confins | Taynara Galdino | Presente |
| ACOLASA | Brigadeiro Roland Avramesco | Presente |
| ACOLASA | Rogério Sá Fortes | Presente |

ASSUNTOS TRATADOS

1. Felipe iniciou a reunião agradecendo a participação de todos os membros na 1ª Reunião da CGRA de 2023. A apresentação inicial contou com as seguintes pautas, conforme mostrada na apresentação anexa:
 - a. Composição e Responsabilidades da CGRA;
 - b. Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
 - c. Projeto de Monitoramento de Ruído;
 - d. Mapeamento e Tratamento das reclamações;
 - e. Ações em andamento
 - f. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - g. Divulgação no site da BH Airport

2. **Composição e Responsabilidades da CGRA**
Ao definir a composição da CGRA, os órgãos externos e empresas aéreas se apresentaram e cada participante informou qual órgão/empresa estava representando.

3. **Plano Específico de Zoneamento de Ruído**
Sobre o PEZR, Rogério Sá citou que o documento mostrado na apresentação não condiz com a realidade de operações que acontece hoje. Felipe informou que o Plano mostrado na tela retrata uma situação futura do PEZR e por isso consta um abatimento de ruído com curva à direita. Brig Roland informou que o PEZR deve ser revisado periodicamente independente das reuniões da CGRA.

4. Projeto de Monitoramento de Ruído

Felipe apresentou os resultados do monitoramento de ruído realizado em 2022 e explicou que dentro da metodologia LDN todos os pontos medidos apresentaram níveis de ruído abaixo do limite de 65 dB apresentado pela ANAC.

5. Mapeamento e Tratamento das reclamações

Felipe mostrou que em 2023, foram recebidas 43 manifestações, sendo 27 apenas no mês de junho/23. A principal causa para este volume de manifestações foi o aumento da utilização da rota de saída OMNI que permite que a aeronave curve em qualquer direção ao atingir a altitude de 3.300 pés. Isso fez com que as aeronaves passassem a sobrevoar as áreas habitadas de Lagoa Santa.

Para o tratamento das manifestações recebidas, foi enviado à ANAC o Ofício BHA – PLO_03/2023 - Solicitação de Abatimento de Ruído (SEI 8634556; Processo 00065.028625/2019-08). Este ofício solicita que a Agência Reguladora leve ao DECEA um pedido de bloqueio do procedimento evitando que as aeronaves curvem sobre as áreas habitadas de Lagoa Santa.

Neste momento, Thays da Gol pediu a palavra e pontuou que ao invés de bloqueio da saída OMNI, poderia-se pensar em uma OMNI com início da curva em altitudes maiores ou em uma região mais para frente. Thays informou ainda que as empresas aéreas têm investido em frotas de aeronaves que geram menores ruídos o que pode, no futuro, reduzir o impacto gerado pelo ruído aeronáutico.

Robson e o Brig Roland corroboraram com Thays que de fato deve-se pensar em uma solução que defina um ponto de afastamento evitando o condomínio afetado ou permitindo iniciar a curva em altitudes maiores.

Thays citou também que se deve levar em consideração o impacto da reformulação de rotas no espaço aéreo para as empresas aéreas e o aeroporto em questão de eficiência da operação, consumo de combustível e poluição causada pela emissão de CO₂ na atmosfera. Rogério informou que a percepção do incômodo por ruído aeronáutico é maior do que aquela gerada pela emissão de CO₂ na atmosfera. Brig Roland reforçou a informação que no passado havia um procedimento com curva à direita após a decolagem pela CAB 16 que foi mudado após uma reformulação na Terminal BH, sem levar em consideração os impactos nas populações ao redor do aeródromo. A CGRA tem buscado provocar os órgãos responsáveis para retornar com estes procedimentos de curva à direita e o que se vê nos últimos 2 meses é o oposto: decolagens com curva à esquerda sobre o Amendoeiras.

Neste sentido, Felipe sugeriu que aguardássemos um parecer da ANAC sobre o ofício enviado e então marcássemos uma nova reunião da CGRA com cias aéreas, órgãos do controle do espaço aéreo, e associações de condomínio no intuito de discutir soluções que ficassem no meio termo entre mitigar o impacto do ruído aeronáutico no Amendoeiras e garantir eficiência operacional das empresas aéreas, órgãos de controle do espaço aéreo e aeroporto.

Brig Roland se propôs a conversar com pessoas dentro da ANAC para verificar o status do processo.

6. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Felipe citou que conforme prevê o RBAC 161, o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico de 2022 foi elaborado e disponibilizado no site da BH Airport no mês de março de 2023 (<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>). Este relatório contém todas as ações tratadas na CGRA no ano de 2022.

7. Outras discussões

Ao final da reunião, o Dezontini da Azul agradeceu pelo convite e reforçou a necessidade de criarmos o grupo para discutir as soluções em conjunto.

O Brig Roland perguntou ao Ten Roberto o motivo pelo qual os encurtamentos de rota à esquerda têm acontecido com mais frequência nos últimos 2 meses. Ten Roberto informou que antes a SID OMNI era um procedimento novo e agora os controladores tem se acostumado com o procedimento e é natural que ele seja mais utilizado.

O Brig Roland reforçou que a maior utilização da OMNI para esquerda vai no sentido contrário ao que a CGRA tem pleiteado. Ele citou que é importante que se tenha um bloqueio deste procedimento assim como é feito no período noturno para reduzir o incômodo à população.

Rodrigo Bergallo da Gol comentou sobre a questão da Atenuação de Ruído (NADP) que está publicada nas cartas não ter eficácia na redução do incômodo gerado e possivelmente não ser aplicado mais e sim adotarmos uma alternativa da OMNI que possibilite resolver o problema.

Ten Johannes do CINDACTA I informou que a OMNI foi elaborada principalmente com o objetivo de garantir a retirada das aeronaves turboélice do eixo de decolagem e facilitar o escoamento do tráfego durante o pico de decolagem em Confins. Durante a elaboração do procedimento, ele é primeiro pensado em questões operacionais e posteriormente são feitos ajustes com pensando-se em ruído aeronáutico. Ele citou que no fluxo de concepção do procedimento, por um histórico cultural, as comunidades não são consultadas, mas que do ponto de vista prático, é possível se fazer ajustes na OMNI. Ele sugere que o ideal é que a ANAC provoque o quanto antes do DECEA para que comecemos a atuar nestes ajustes dos procedimentos que estão em vigor hoje. O Brig Roland se comprometeu a verificar o status do Ofício à ANAC no intuito de marcarmos uma nova reunião o mais breve possível. Felipe agradeceu a participação de todos na CGRA e encerrou a reunião.

Caso haja necessidade de inclusão ou alteração de alguma informação nesta ata, favor enviar solicitação **em até 2 dias úteis** após seu recebimento. Depois desta data, a ata será armazenada e documentada em sua versão final.

Próximas ações

| Ação | Responsável | Prazo |
|--|-------------|----------------------|
| 1. Agendar uma reunião com todos da CGRA após receber um parecer da ANAC | Felipe | Após parecer da ANAC |
| 2. Monitoramento de Ruído | Felipe | Novembro/2023 |

Participantes online – Via Plataforma Teams

| Título da Reunião: | | 1ª Reunião Ordinária de 2023 - Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico | | |
|---|----------------------|---|------------|---------------------------------------|
| Número Total de Participantes | 22 | | | |
| Hora de início da reunião | 29/06/2023 10:25 | | | |
| Hora de Término da Reunião | 29/06/2023 12:24 | | | |
| Nome Completo | Horário de Entrada | Horário de Saída | Duração | Email |
| Felipe Brandao Santos | 6/29/23, 11:00:16 AM | 6/29/23, 12:24:10 PM | 1h 23m 53s | felipe.bsantos@bh-airport.com.br |
| Marcela Lemos Carvalho Melgaco | 6/29/23, 10:54:18 AM | 6/29/23, 12:24:02 PM | 1h 24m 37s | marcela.melgaco@bh-airport.com.br |
| Rogério Sá Fortes | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 12:24:02 PM | 1h 23m 40s | sindico@amendoeiras.com.br |
| viktor johannes | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 12:24:09 PM | 1h 23m 47s | johannesvjb@fab.mil.br |
| Rodrigo Bergallo Guimaraes | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 12:24:00 PM | 1h 23m 38s | rbguimaraes@voegol.com.br |
| Yasmin Mailan - Sideral (Convidado) | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 12:23:59 PM | 1h 23m 38s | sc.sgsosuporte@sideralinhasaereas.com |
| Desenvolvimento Confins (Convidado) | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 12:24:05 PM | 1h 23m 43s | desenvolvimento@confins.mg.gov.br |
| Cynthia Regina de Oliveira Fraga | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 12:24:04 PM | 1h 23m 43s | crrfraga@voegol.com.br |
| Brig Roland (Convidado) | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 12:24:05 PM | 1h 23m 43s | avramesco1@gmail.com |
| Aniely Ribeiro - Prefeitura de Confins-MG | 6/29/23, 11:00:21 AM | 6/29/23, 11:59:55 AM | 59m 33s | anielymara@outlook.com |
| Taynara Galdino - Prefeitura de Confins (Co | 6/29/23, 11:00:39 AM | 6/29/23, 12:10:38 PM | 1h 9m 59s | galdinotaynara15@gmail.com |
| Fernando Henrique Matos Neres | 6/29/23, 11:01:04 AM | 6/29/23, 12:22:53 PM | 1h 21m 49s | fhneres@voegol.com.br |
| Lilian Lobato Andrade Speziali | 6/29/23, 11:01:04 AM | 6/29/23, 12:24:02 PM | 1h 22m 57s | lilian.speziali@bh-airport.com.br |
| Thays Perdigao Goncalves | 6/29/23, 11:01:38 AM | 6/29/23, 12:23:59 PM | 1h 20m 51s | THPGONCALVES@voegol.com.br |
| Rafael Silva Abreu Fernandes | 6/29/23, 11:01:38 AM | 6/29/23, 12:24:01 PM | 1h 22m 22s | rafael.fernandes@bh-airport.com.br |
| Ten Roberto DTCEA-CF (Convidado) | 6/29/23, 11:01:45 AM | 6/29/23, 12:23:58 PM | 1h 22m 12s | robertorpp@fab.mil.br |
| Leonardo Goncalves Tomazzi | 6/29/23, 11:01:47 AM | 6/29/23, 12:24:00 PM | 1h 22m 12s | leonardo.tomazzi@bh-airport.com.br |
| Pablo Farias Dezontini | 6/29/23, 11:02:35 AM | 6/29/23, 12:23:59 PM | 1h 21m 23s | pablo.dezontini@voeazul.com.br |
| Emerson Pinto Chaves | 6/29/23, 11:03:51 AM | 6/29/23, 12:23:56 PM | 1h 20m 4s | emerson.chaves@bh-airport.com.br |
| Marcos Oliveira | 6/29/23, 11:05:13 AM | 6/29/23, 12:24:27 PM | 1h 19m 13s | marcosoliveiracompur@outlook.com |
| Debora Luiza da Silva Macedo | 6/29/23, 11:06:12 AM | 6/29/23, 12:19:00 PM | 1h 12m 48s | debora.macedo@bh-airport.com.br |
| Robson Pereira de Freitas | 6/29/23, 11:06:40 AM | 6/29/23, 12:23:59 PM | 1h 17m 18s | robson.freitas@bh-airport.com.br |
| Marcos Lima Martins | 6/29/23, 11:10:00 AM | 6/29/23, 12:11:08 PM | 1h 1m 7s | marcos.lima@bh-airport.com.br |